



Datum
2025-02-16

Diarienummer
KS-2025/2194

Handläggare
Sofia Rutberg
Sofia.Rutberg@huddinge.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

Inriktningsbeslut för gång- och cykelväg Mickelsbergsvägen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förvaltning ges i uppdrag att planera för genomförandet av gång- och cykelväg längs Mickelsbergsvägen i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 16 februari 2026.

Sammanfattning

Projektets mål är att bygga ut cirka 500 meter gång- och cykelväg längs Mickelsbergsvägen, från korsningen med Häradsvägen i väster till kommungränsen med Stockholms stad i nordost. Sträckan saknar idag gång- och cykelväg och projektets syfte är att öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och framkomligheten för gång- och cykeltrafikanter.

Sträckan är utpekad i Cykelplan för Huddinge kommun (KS-2015/47) som huvudcykelstråk i det framtida cykelvägnätet år 2030. Projektet är en delsträcka av Sverigeförhandlingens cykelåtgärder.

Inriktningsbeslutet omfattar att ge godkännande till att fortsätta planera inför ett genomförande av åtgärden. Det finns flera aspekter som kommer behöva studeras vidare i det fortsatta arbetet. Sträckan behöver projekteras och samordning och dialog behövs med bland annat Stockholm vatten och avfall, SRV återvinning samt Stockholms stad.

Projektet finansieras genom investeringsmedel. En preliminär kostnadsuppskattning för projektet är 17 000 000 kronor (exklusive bidrag från Sverigeförhandlingen).

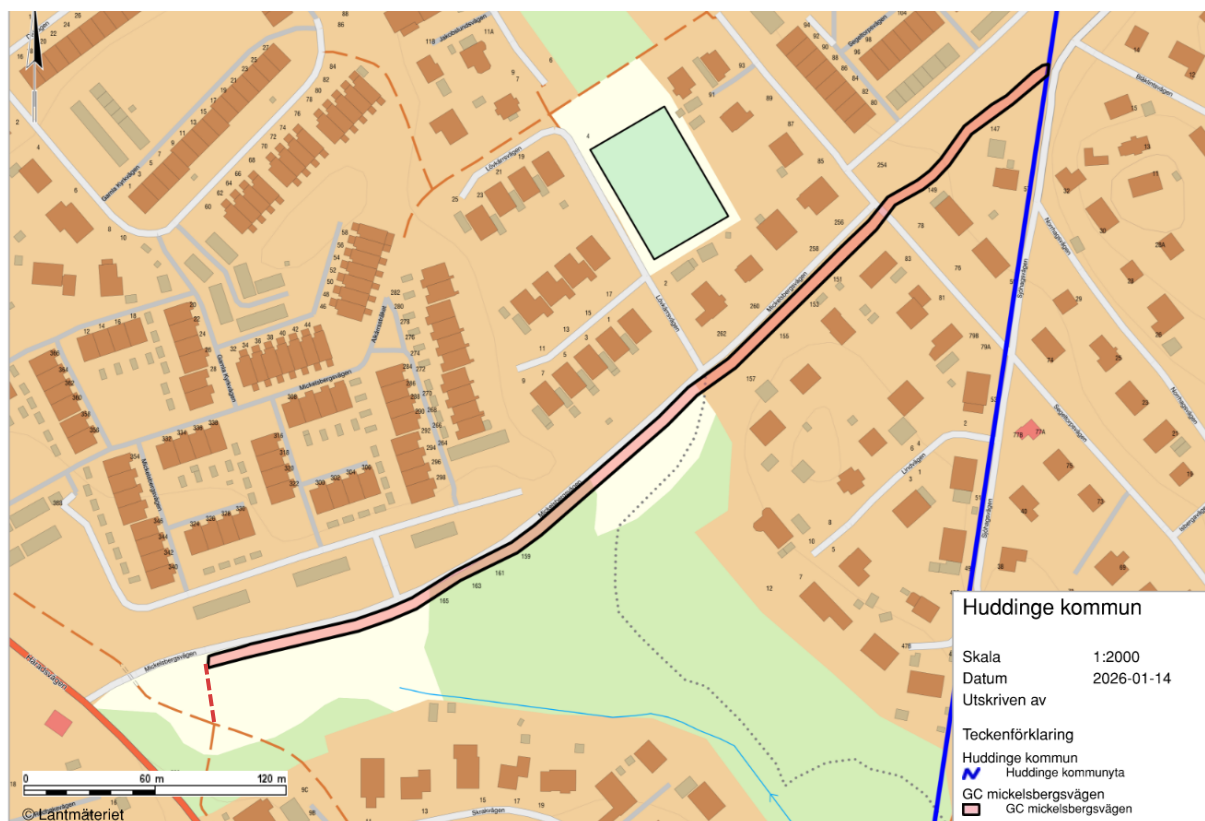


Datum
2025-02-16

Diarienummer
KS-2025/2194

Beskrivning av ärendet

Projektets mål är att bygga ut gång- och cykelväg längs Mickelsbergsvägen, från Häradsvägen i väster till kommungränsen med Stockholm i nordost.



Figur 1. Mickelsbergsvägen – rosa linje markerar ungefärlig sträckning för planerad gc-väg. Röd streckad linje markerar anslutande gc-väg som leder vidare längs Häradsvägen.

Projektets övergripande syfte att förbättra förutsättningarna för gående och cyklister med avseende på trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet. Sträckan är en saknad länk och ingår i ett övergripande nät som knyter samma den regionala gång- och cykelvägen på Häradsvägen med Stockholm. I Cykelplan för Huddinge kommun (KS-2015/47) är sträckan utpekad som huvudcykelstråk i det framtida cykelvägnätet år 2030.

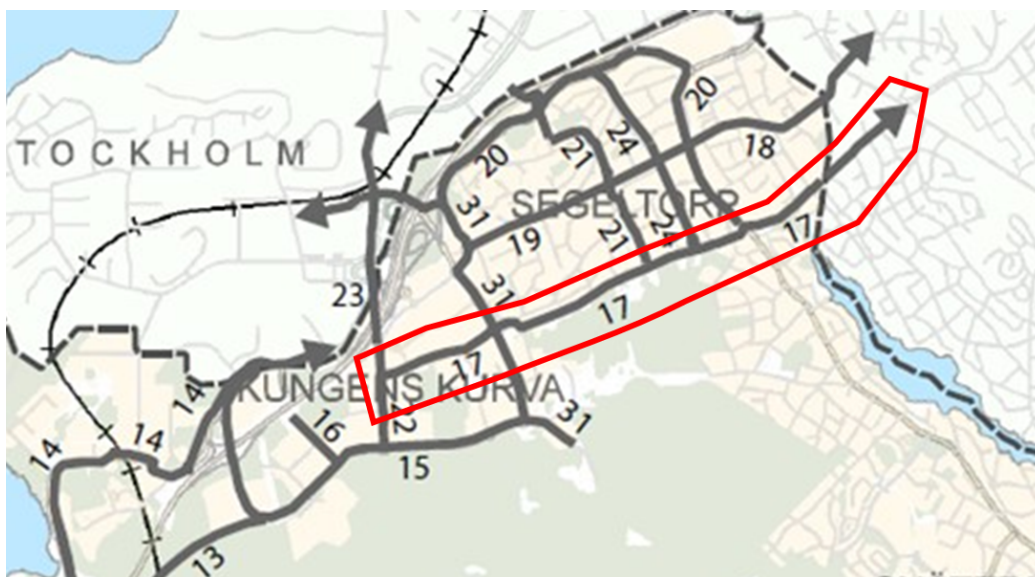
I avtalet med Sverigeförhandlingen ingår utbyggnad av ett antal cykelvägar där Huddinge kommun får 25 procent i bidrag för avtalade sträckor. Projekt gång- och cykelväg Mickelsbergsvägen utgör en delsträcka av Sverigeförhandlingens cykelåtgärder sträcka 17 (se figur 2). Sträcka 17 sträcker sig från Dialoggatan i



Datum
2025-02-16

Diarienummer
KS-2025/2194

Kungens kurva i väster till kommungränsen med Stockholm öster om Mickelsbergsvägen. Den första delen av sträckan (Dialoggatan till Smistavägen) hanteras inom projekt Ingvar Kamprads allé. Mittdelen av sträckan, från Smistavägen till Häradsvägen, är i utredningsskede. Detta inriktningsbeslut avser sträckan längs Mickelsbergsvägen.



Figur 2. Sverigeförhandlingen cykelåtgärder. Sträcka 17 är markerad med rött.

Gång- och cykelvägen byggs enligt standard för huvudcykelstråk. Det innebär ett breddmått på fyra meter, asfaltering och belysning. Sträckan är cirka 500 meter lång.

Stockholm vatten och avfall (SVOA) har en ledningsrätt längs med planerad sträckning. Dialog med SVOA har inletts och de ställer sig positiva till anläggandet av gång- och cykelvägen. Kommunen avser ta fram överenskommelse med SVOA för att säkerställa kommunens rättighet att anlägga gång- och cykelvägen ovan ledningsrätt.

På sträckan finns ett ekologiskt särskilt känsligt område (ESKO-område). Byggnationen av gång- och cykelvägen kommer innebära ett intrång i ytterkanten av området. Dialog har förts med kommunekolog och bedömningen är att byggnationen inte medför någon oacceptabel påverkan på området.



Datum
2025-02-16

Diarienummer
KS-2025/2194

Längs sträckan finns en återvinningsstation vars placering troligen kommer behöva justeras för att möjliggöra gång- och cykelväg. Lämplig placering om en flytt skulle krävas ska utredas och fastställas under kommande projekteringsarbete. En ambition är att utforma en lösning som innebär att bilister inte behöver korsa gång- och cykelvägen för att angöra återvinningsstationen. Dialog har inletts med SRV återvinning och samordning behövs när sträckan projekteras.

Det finns en fastighet som idag angör sin bostad genom skogspartiet där sista biten av gång- och cykelvägens sträckning planeras. Projektet behöver studera hur angöringen till fastigheten ska lösas framöver.

I nordost kommer gång- och cykelvägen ansluta till Sjöhagsvägen/Mickelsbergsvägen i Stockholms stad. Kommungränsen går några meter från gatan. Stockholms stad ställer sig positiva till den planerade anläggningen. Vidare dialog med Stockholms stad kommer ske framöver kring hur anslutningen ska utformas samt kring lämplig avtalsform för att säkerställa Huddinge kommuns rättighet till anläggningen.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning efterfrågar inriktningsbeslut för att fortsätta planeringen av gång- och cykelväg längs Mickelsbergsvägen.

Enligt förvaltningens mening är projektet viktigt för att förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och tillgängligheten för alla gång- och cykeltrafikanter. Åtgärden bedöms vara av särskild vikt för att stärka barns möjligheter att på egen hand kunna cykla på ett tryggt och säkert sätt. Även för äldre bedöms utbyggnaden som positiv då trafiksäkerheten kommer att öka.

Förutsatt att efterfrågat inriktningsbeslut beviljas kommer planeringen för genomförandet fortsätta. Efter inriktningsbeslut kommer anläggningen projekteras och i samband med detta kommer en kalkyl tas fram. Därefter planerar förvaltningen att efterfråga ett genomförandebeslut från kommunstyrelsen. Efter genomförandebeslut kommer en entreprenör att upphandlas och därefter kan byggnationen starta. Detta förväntas ske under kvartal tre år 2027. Åtgärden förväntas vara färdigställd till slutet av år 2027.



Datum
2025-02-16

Diarienummer
KS-2025/2194

Projektet finansieras genom investeringsmedel och uppskattats i tidigt skede kosta 17 miljoner kronor, varav 14 miljoner utgörs av entreprenadkostnaden. Kostnadsuppskattningen för entreprenaden är gjord med utgångspunkt i gatuprojektsektionens schablonkalkyl. Utifrån denna har sedan riskpåslag gjorts för att ta höjd för kostnadsdrivande aspekter. Uppskattningen är osäker då projektet är i ett tidigt skede och då ingen projektering av sträckan har genomförts.

Sverigeförhandlingen bidrar med 25 procent av avtalad summa, vilken för sträcka 17 uppgår till 14 100 000 kronor (plus indexering). Bidraget betalas ut först när hela sträckan är färdigställd och slutredovisad vilket behöver ske senast 2029. Bidraget ska fördelas mellan projekten på delsträckan. Det är i nuläget inte fastställt hur stor summa det handlar om för sträckan längs Mickelsbergsvägen. Därför räknas detta bidrag i nuläget inte med i kostnadsuppskattningen.

Utöver bidrag från Sverigeförhandlingen finns också möjlighet att söka statlig medfinansiering för projektet. Projektet kommer vidare utreda förutsättningarna för statlig medfinansiering efter inriktningsbeslutet.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Projektet finansieras genom investeringsmedel. Kostnaden för projektet uppskattas till 17 000 000 kronor (exklusive bidrag från Sverigeförhandlingen). En ny kalkyl kommer att tas fram till kommande genomförandebeslut.

Kommunen kommer att ansvara för att sköta drift och underhåll på den nya gång- och cykelvägen. Kommunens driftskostnader kommer öka eftersom projektet innebär en ny anläggning. Driftskostnaden kommer att preciseras ytterligare i kommande underlag inför genomförandebeslut.

För att säkerställa kommunens rättigheter och rådighet över hela sträckan behöver avtal tecknas kring de sista metrarna av gång- och cykelvägen som byggs på Stockholms stads mark. Lämplig avtalsform kommer utredas vidare.

Kommunen avser också ta fram överenskommelse med SVOA för att säkerställa kommunens rättighet att anlägga gång- och cykelvägen ovan ledningsrätt.



Datum
2025-02-16

Diarienummer
KS-2025/2194

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, KS, Inriktningsbeslut för gång- och cykelväg
Mickelsbergsvägen

Huddinge kommun
Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge
Besök
Kommunalvägen 28
Tfn vxl: 08-535 300 00
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se